

ANNCSU

Condizioni per ottenere il voucher

Tutti i civici presenti in ANNCSU devono essere geolocalizzati (avere una coordinata geografica) sul territorio e l'invio di questi civici/accessi con le loro coordinate ad ANNCSU, deve avvenire tramite l'e-client predisposto su PDND dalla stessa ANNCSU.

Operazioni e configurazioni effettuate da Palitasoft

Il servizio Palitalsoft ha già espletato tutte le configurazioni iniziali per procedere al lavoro di geolocalizzazione degli accessi ANNCSU; in particolare:

- Creazione e configurazione della “chiave pubblica” e del gateway per interoperabilità con PDND: <https://cwolcheck.nuvolapalitalsoft.it/wsrest/service.php/pdndEclients>
- Richiesta di fruizione e-client su PDND (ANNCSU - Aggiornamento coordinate) a nome di ogni comune su ambiente di produzione
- Configurazione parametri sul gateway (KID, PurpuseID, ClientID)
- Creazione ente CWOL.GIS.ANNCSU
- Importazioni dati STRADARIO e ACCESSI da ANNCSU
- Esecuzione del Geocode automatico

Attività da svolgere

Espletare quanto illustrato nei capitoli successivi

GEOCODE DEGLI ACCESSI (CIVICI)

La funzione di menu da cui lavorare è **[40.Fascicoli Elettronici - 80. Cartografia - 40. ANNCSU]**

ANNCSU - [Dati]

Entrando nella funzione si ha in evidenza la tab “**Dati**” (Fig. 1) che mostra la situazione sempre aggiornata dei dati; il bottone **[Aggiorna]** che si ha in alto a sinistra effettua un refresh della schermata (il suo utilizzo non dovrebbe essere necessario).

ItaloSoft Home ANNCSU

ANNCSU

Dati Aree di circolazione Accessi Mappa Invia a ANNCSU

Aggiorna

Numero strade	112	100%
- con civici	67	59,8%
- con civici da posizionare	4	3,6%
Numero civici	1.282	100%
- qualità ottima	809	63,1%
- qualità ok	236	18,4%
- qualità sufficiente	208	16,2%
- qualità bassa	19	1,5%
- senza posizione	10	0,8%
N° Geocode possibile	0	0,0%

Civici per fonte: 809 sit, 473 google
 Elenco note: 19 geocodifica di bassa qualità da Google Places, 8 non trovato in Google Places, 2 fuori dal filtro geografico

Caricare i CSV di stradario e civici esportati dal portale ANNCSU

CSV Stradario

CSV Civici


Avvia Aggiornamento

Lancia Geocode
ANNCSU

Fig. 1: Schermata di accesso alla funzione ANNCSU, in evidenza la tab “Dati”

Nella parte alta ci sono i dati che riguardano lo stradario (aree di circolazione o odonimi); il numero totale di strade con i civici e il numero di quante ancora hanno accessi da geolocalizzare e relative %. I dati riferiti ai Numeri civici (accessi) sono:

- Civici totali in ANNCSU
- Geolocalizzati con **qualità ottima**, sono quelli che provengono da un SIT, quindi avevano già una coordinata o erano già geolocalizzati in ANNCSU o vengono inseriti manualmente o spostati in mappa (v. prossimi capitoli);
- **Qualità ok**: Hanno un grado validissimo di individuazione tra la fonte (ANNCSU) e le banche dati usate per la codifica (google e osm);
- **Qualità sufficiente**: Hanno un grado accettabile di geolocalizzazione tra la fonte (ANNCSU) e le banche dati usate per la codifica (google e osm);
- **Qualità bassa**: In condizioni di urgenza rappresentano una valida soluzione di geolocalizzazione, una loro supervisione (spostamento in mappa) potrebbe migliorare il risultato;
- **Senza posizione**: Mostra il numero di civici senza coordinata, sono i numeri da geolocalizzare. Il suo valore deve essere 0 (tutti i civici messi in mappa);
- **N° Geocode possibile**: Inizialmente si mostra valorizzato a 0 e così dovrà essere;
- **Civici per fonte**: Indica la provenienza dai dati
- **Elenco note**: Assume valore di contorno, una nota esplicativa del geocoding.

Il riquadro in basso (Fig. 1) mostra due campi per fare l’upload rispettivamente dello stradario e degli accessi (civici) scaricati manualmente da [Lavorazione offline] da Sister – Gestione ANNCSU. Questa evenienza si potrebbe rendere necessaria quando, dopo l’avvio di questo progetto e di questa lavorazione, qualcuno ha inserito altri civici in ANNCSU e quindi non sono presenti nel nostro db in CWOL. I nomi dei file csv che si devono caricare con l’icona del “floppy”  descritti dal successivo capitolo sono:

- **Stradario**: ANNCSU_codice catastale_STRADARIO_AAAAMMGG.csv (nome di esempio: ANNCSU_A947_STRADARIO_20251230.csv)
- **Civici**: ANNCSU_codice catastale_ACCESSI_AAAAMMGG.csv (nome di esempio: ANNCSU_A947_ACCESSI_20251230.csv)

Cliccare il bottone **[Avvia aggiornamento]** per aggiornare i dati caricati.

ATTENZIONE: Importare sempre sia stradario che accessi.

Download da Sister - ANNCSU - [Lavorazioni offline]

Accedere al portale Sister e raggiungere la [Lavorazione off-line] e premere i due link evidenziati per ottenere il csv dal link delle aree di circolazione (Fig. 2) e un file zip da "Scarico elenco accessi"

Servizi per la P.A.

Consultazioni e Certificazioni

Servizi per Comuni /Enti ^

Attività' Comma 336
(L.311/2004)

Accatastamenti e Variazioni
(L.80/2006)

Estrazione Dati Catastali

Fabbricati mai dichiarati
(D.L.78/2010)

Dati per la gestione dell'ICI

Estrazione dati OMI

Gestione ANNCSU

Atti Telematici Pregeo

Dichiarazioni di Ruralità'

TARES

Consistenza Banca Dati
Comunale

Gestione Contabile

Ti trovi in: [Home dei Servizi](#) / [Gestione ANNCSU](#) / Lavorazione off-line

Convenzione: **PORTALE DEL COMUNE DI** (FORNITURA TELEMATICA)

Lavorazione off-line

Comune di

[Scarico elenco aree di circolazione](#)

[Scarico elenco accessi](#)

[Scarico elenco interni](#)

[Inserimento file per aggiornamenti](#)

[Elenco file per aggiornamenti inviati](#)

[Documentazione per ISTAT](#)

Fig. 2: Schermata di Sister – Lavorazione off-line

ANNCSU - [Aree di circolazione]

La tab [Aree di circolazione] (Fig. 3) mostra per default le strade che hanno ancora civici da geolocalizzare.

ID	Nome alt.	Cod Comune	Cod ISTAT	Prog Naz	Cod Comunale	Odonimo	Località	Tot Accessi	Accessi Geolo	Dizione lingua 1	Dizione lingua 2	Azioni
90		F502	099008	374750	31-148	VIA SAN MARTINO		5	0			📍 🗑️ 📌
92		F502	099008	374752	19-152	VIA SAN PIETRO		7	6			📍 🗑️ 📌
108		F502	099008	374770	165	VIA VALLONE		3	1			📍 🗑️ 📌

Fig. 3: Elenco delle aree di circolazione (odonimi) che hanno civici da posizionare in mappa

Le opzioni di visualizzazione sono 3 e si possono gestire dal campo [Filtro] (Fig. 4)

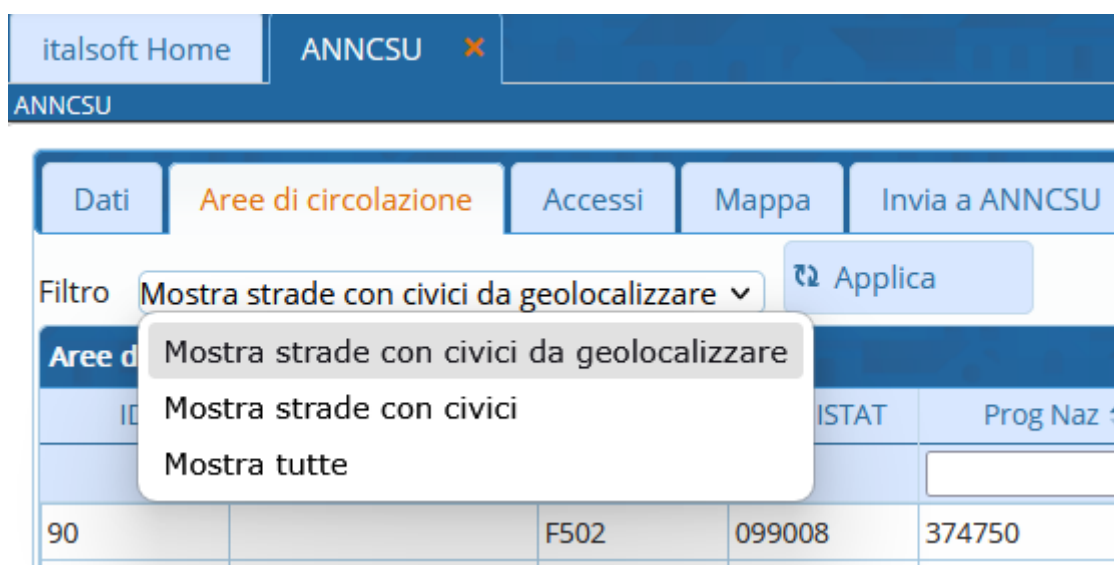


Fig. 4: tipi di filtro delle strade

I comandi disponibili su ogni riga (area di circolazione) della lista (Fig. 5) sono tre:

- 📍 (PIN arancione): Consente di inserire un alias (Fig. 5), una descrizione alternativa all'area di circolazione che si visualizza nella colonna [Nome alt.]. Questo valore deve essere lo stesso che usa Google per individuare la strada, dal nostro esempio potrebbe essere [VIA S. MARTINO], quindi valorizzare solo dopo aver verificato come Google Maps cerca (codifica) quell'indirizzo.
- 🗑️ (cestino rosso): Previa domanda di conferma, cancella le coordinate di tutti i civici dell'area di circolazione su cui si clicca il comando (quindi porre la dovuta attenzione in caso di utilizzo); (ovviamente dopo tali civici dovranno nuovamente essere messi in mappa, geolocalizzati).
- 📌 (matita gialla): Posiziona in modo speditivo i civici dell'area di circolazione (Fig. 1.3.4), nell'esempio il civico con la spunta verde è quello già posizionato (VIA VALLONE 225). Il primo della lista, VIA VALLONE 41, è quello che sta per essere posizionato, basta cliccare un punto in mappa e la lista si aggiorna come in Fig. 6.

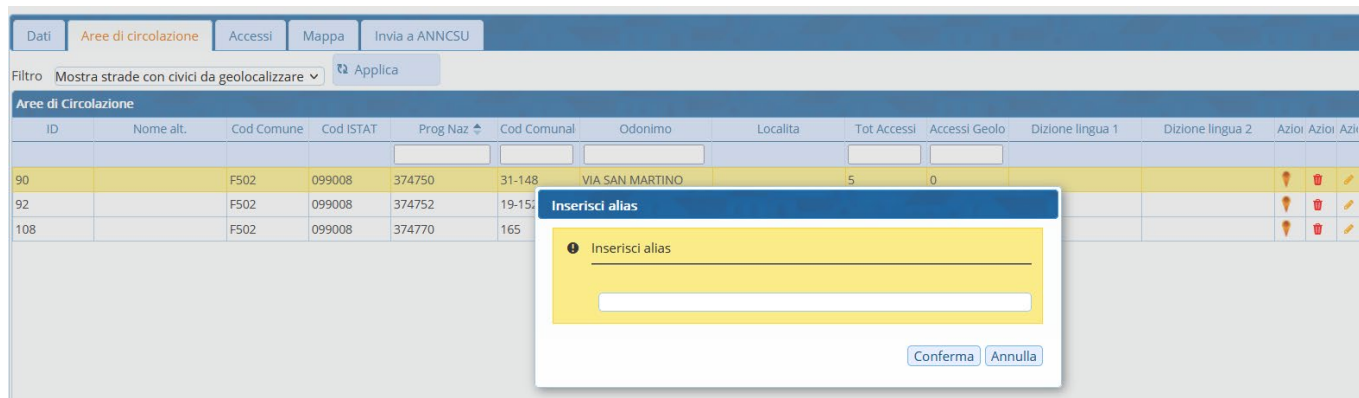


Fig. 5: Posizionamento speditivo per odonimo (2 da posizionare, 1 già in mappa)



Fig. 6: Posizionamento speditivo per odonimo del civico 41 (1 ancora da posizionare, 2 già in mappa)

Chiudendo la schermata si torna alla visualizzazione di Fig. 3.

I dati (aree di circolazione e accessi) che si vedono nelle rispettive tab, sono quelli che non sono state geolocalizzati in modo automatico; i motivi possono essere sostanzialmente 2:

- Il civico o la strada non ci sono in Google
- Il civico o la strada non sono stati trovati in Google

Se non ci sono (a), il lavoro da fare è quello di sapere dove mettere in mappa (sul territorio) i civici che si hanno in elenco. Per fare questo si può conoscere il proprio territorio o si va a verificare dove si trovano quella strada/località e si apprende e si verifica dove piazzare i civici. Il modulo CWOL.ANNCSU funziona anche aprendolo l'applicativo da un tablet (basta che abbia una scheda di traffico internet o un segnale hot spot da un cellulare; deve avere una copertura internet affinché il cloud su cui è installato sia raggiungibile). Quindi l'intero lavoro di indagine sul territorio può essere supportato direttamente.

Il caso (b) è quello su cui si può lavorare preliminarmente prima di andare sul territorio (a). Se un indirizzo non è stato trovato potrebbe significare e molto spesso è così, che la descrizione della strada (area di circolazione o odonimo) presente in Google sia scritta diversamente dalla codifica presente in ANNCSU. Quindi durante il lavoro tenere aperto Google Maps e cercare lo stesso indirizzo nel modo che Google stesso suggerisce; una volta individuata la stringa da usare per codificare la strada, tornare alla fig. 5 e valorizzare l'alias (scrivendo TUTTO MAISCOLO) con la stessa stringa usata da

Google e poi cliccare il bottone **[Lancia Geocode]** e attendere che la lista dei civici senza coordinata diminuisca fino ad essere vuota. Questa secondo geocode fatto con la stringa "area di circolazione" modifica come è presente in Google dovrebbe trovare e geolocalizzare dei civici che al primo tentativo (automatico già fatto da Palitasoft) non erano stati trovati. Ripetere più tentativi di modificare l'alias della strada, se necessario.

From:

<https://wiki.nuvolaitalsoft.it/> - **wiki**

Permanent link:

<https://wiki.nuvolaitalsoft.it/doku.php?id=guide:suapsue:anncsu&rev=1769788429>

Last update: **2026/01/30 15:53**

