

# ANNCSU

## Condizioni per ottenere il voucher

Tutti i civici presenti in ANNCSU devono essere geolocalizzati (avere una coordinata geografica) sul territorio e l'invio di questi civici/accessi con le loro coordinate ad ANNCSU, deve avvenire tramite l'e-client predisposto su PDND dalla stessa ANNCSU.

## Operazioni e configurazioni effettuate da Palitalsoft

Il servizio Palitalsoft ha già espletato tutte le configurazioni iniziali per procedere al lavoro di geolocalizzazione degli accessi ANNCSU; in particolare:

- Creazione e configurazione della “chiave pubblica” e del gateway per interoperabilità con PDND: <https://cwolcheck.nuvolapalitalsoft.it/wsrest/service.php/pdndEClients>
- Richiesta di fruizione e-client su PDND (ANNCSU – Aggiornamento coordinate) a nome di ogni comune su ambiente di produzione
- Configurazione parametri sul gateway (KID, PurpusID, ClientID)
- Creazione ente CWOL.GIS.ANNCSU
- Importazioni dati STRADARIO e ACCESSI da ANNCSU
- Esecuzione del Geocode automatico

## Attività da svolgere

Espletare quanto illustrato nei capitoli successivi

## GEOCODE DEGLI ACCESSI (CIVICI)

La funzione di menu da cui lavorare è **[40.Fascicoli Elettronici - 80. Cartografia - 40. ANNCSU]**

### ANNCSU - [Dati]

Entrando nella funzione si ha in evidenza la tab “**Dati**” (Fig. 1) che mostra la situazione sempre aggiornata dei dati; il bottone **[Aggiorna]** che si ha in alto a sinistra effettua un refresh della schermata (il suo utilizzo non dovrebbe essere necessario).

Dati Aree di circolazione Accessi Mappa Invia a ANNCSU

**Aggiorna**

Numero strade	112	100%
- con civici	67	59,8%
- con civici da posizionare	4	3,6%
<b>Numero civici</b>	<b>1.282</b>	<b>100%</b>
- qualità ottima	809	63,1%
- qualità ok	236	18,4%
- qualità sufficiente	208	16,2%
- qualità bassa	19	1,5%
- senza posizione	10	0,8%
<b>N° Geocode possibile</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>

Civici per fonte: 809 sit, 473 google  
Elenco note: 19 geocodifica di bassa qualità da Google Places, 8 non trovato in Google Places, 2 fuori dal filtro geografico

Caricare i CSV di stradario e civici esportati dal portale ANNCSU

CSV Stradario CSV Civici Avvia Aggiornamento

Fig. 1: Schermata di accesso alla funzione ANNCSU, in evidenza la tab “Dati”

Nella parte alta ci sono i dati che riguardano lo stradario (aree di circolazione o odonimi); il numero totale di strade con i civici e il numero di quante ancora hanno accessi da geolocalizzare e relative %. I dati riferiti ai Numeri civici (accessi) sono:

- Civici totali in ANNCSU
- Geolocalizzati con **qualità ottima**, sono quelli che provengono da un SIT, quindi avevano già una coordinata o erano già geolocalizzati in ANNCSU o vengono inseriti manualmente o spostati in mappa (v. prossimi capitoli);
- **Qualità ok**: Hanno un grado validissimo di individuazione tra la fonte (ANNCSU) e le banche dati usate per la codifica (google e osm);
- **Qualità sufficiente**: Hanno un grado accettabile di geolocalizzazione tra la fonte (ANNCSU) e le banche dati usate per la codifica (google e osm);
- **Qualità bassa**: In condizioni di urgenza rappresentano una valida soluzione di geolocalizzazione, una loro supervisione (spostamento in mappa) potrebbe migliorare il risultato;
- **Senza posizione**: Mostra il numero di civici senza coordinata, sono i numeri da geolocalizzare. Il suo valore deve essere 0 (tutti i civici messi in mappa);
- **N° Geocode possibile**: Inizialmente si mostra valorizzato a 0 e così dovrà essere;
- **Civici per fonte**: Indica la provenienza dai dati
- **Elenco note**: Assume valore di contorno, una nota esplicativa del geocoding.

Il riquadro in basso (Fig. 1) mostra due campi per fare l'upload rispettivamente dello stradario e degli accessi (civici) scaricati manualmente da [Lavorazione offline] da Sister - Gestione ANNCSU. Questa evenienza si potrebbe rendere necessaria quando, dopo l'avvio di questo progetto e di questa lavorazione, qualcuno ha inserito altri civici in ANNCSU e quindi non sono presenti nel nostro db in CWOL. I nomi dei file csv che si devono caricare con l'icona del “floppy” descritti dal successivo capitolo sono:

- **Stradario**: ANNCSU\_codice catastale\_STRADARIO\_AAAAMMGG.csv (nome di esempio: ANNCSU\_A947\_STRADARIO\_20251230.csv)
- **Civici**: ANNCSU\_codice catastale\_ACCESSI\_AAAAMMGG.csv (nome di esempio: ANNCSU\_A947\_ACCESSI\_20251230.csv)

Cliccare il bottone **[Avvia aggiornamento]** per aggiornare i dati carichi.

**ATTENZIONE: Importare sempre sia stradario che accessi.**

## Download da Sister - ANNCSU - [Lavorazioni offline]

Accedere al portale Sister e raggiungere la [Lavorazione off-line] e premere i due link evidenziati per ottenere il csv dal link delle aree di circolazione (Fig. 2) e un file zip da "Scarico elenco accessi"

The screenshot shows the 'Lavorazione off-line' section of the ANNCSU portal. On the left, there's a sidebar with various service options like 'Consultazioni e Certificazioni', 'Servizi per Comuni /Enti' (with a dropdown arrow), 'Attività Comma 336 (L.311/2004)', 'Accatastamenti e Variazioni (L.80/2006)', 'Estrazione Dati Catastali', 'Fabbricati mai dichiarati (D.L.78/2010)', 'Dati per la gestione dell'ICI', 'Estrazione dati OMI', 'Gestione ANNCSU', 'Atti Telematici Pregeo', 'Dichiarazioni di Ruralità', 'TARES', 'Consistenza Banca Dati Comunale', and 'Gestione Contabile'. The main content area has a header 'Comune di' followed by several download links: 'Scarico elenco aree di circolazione', 'Scarico elenco accessi', 'Scarico elenco interni', 'Inserimento file per aggiornamenti', 'Elenco file per aggiornamenti inviati', and 'Documentazione per ISTAT'. The first two links are highlighted with red boxes.

Fig. 2: Schermata di Sister – Lavorazione off-line

## ANNCSU - [Aree di circolazione]

La tab [Aree di circolazione] (Fig. 3) mostra per default le strade che hanno ancora civici da geolocalizzare.

The screenshot shows a web-based application titled 'ANNCSU' with a blue header bar. The main content area is titled 'Area di Circolazione' and displays a table with three rows of data. The columns include: ID, Nome alt., Cod Comune, Cod ISTAT, Prog Naz, Cod Comunali, Odonimo, Localita, Tot Accessi, Accessi Geolo, Dizione lingua 1, Dizione lingua 2, Aziori, and Aziori Azi. Below the table, there is a filter dropdown set to 'Mostra strade con civici da geolocalizzare' and an 'Applica' button. On the right side of the screen, there are two buttons: 'Lancia Geocode' and 'ANNCSU'. At the bottom right, it says 'Visualizzati 1 - 3 di 3'.

Fig. 3: Elenco delle aree di circolazione (odonimi) che hanno civici da posizionare in mappa

Le opzioni di visualizzazione sono 3 e si possono gestire dal campo [Filtro] (Fig. 4)

This screenshot shows the same application interface as Fig. 3, but with the 'Filtro' dropdown menu open. The menu has three options: 'Mostra strade con civici da geolocalizzare' (which is currently selected), 'Mostra strade con civici', and 'Mostra tutte'. The rest of the interface remains the same, including the table of circulation areas and the navigation buttons.

Fig. 4: tipi di filtro delle strade

I comandi disponibili su ogni riga (area di circolazione) della lista (Fig. 5) sono tre:

- 🚤 (PIN arancione): Consente di inserire un alias (Fig. 5), una descrizione alternativa all'area di circolazione che si visualizza nella colonna [Nome alt.]. Questo valore deve essere lo stesso che usa Google per individuare la strada, dal nostro esempio potrebbe essere [VIA S. MARTNO], quindi valorizzare solo dopo aver verificato come Google Maps cerca (codifica) quell'indirizzo.
- 🗑 (cestino rosso): Previa domanda di conferma, cancella le coordinate di tutti i civici dell'area di circolazione su cui si clicca il comando (quindi porre la dovuta attenzione in caso di utilizzo); (ovviamente dopo tali civici dovranno nuovamente essere messi in mappa, geolocalizzati).
- ✎ (matita gialla): Posiziona in modo speditivo i civici dell'area di circolazione (Fig. 1.3.4), nell'esempio il civico con la spunta verde è quello già posizionato (VIA VALLONE 225). Il primo della lista, VIA VALLONE 41, è quello che sta per essere posizionato, basta cliccare un punto in mappa e la lista si aggiorna come in Fig. 6.

The screenshot shows a software interface for managing circulation areas. At the top, there are tabs for 'Dati', 'Aree di circolazione' (selected), 'Accessi', 'Mappa', and 'Invia a ANNCSU'. Below the tabs is a filter bar with the text 'Mostra strade con civici da geolocalizzare' and a 'Aplica' button. A modal dialog box titled 'Inserisci alias' is open, containing a text input field labeled 'Inserisci alias' and two buttons at the bottom: 'Conferma' and 'Annulla'. The main table lists three rows of data:

ID	Nome alt.	Cod Comune	Cod ISTAT	Prog Naz	Cod Comunale	Odonimo	Località	Tot Accessi	Accessi Geolo	Dizione lingua 1	Dizione lingua 2	Azlo1	Azlo2	Azlo3
90		F502	099008	374750	31-148	VIA SAN MARTINO		5	0					
92		F502	099008	374752	19-151									
108		F502	099008	374770	165									

Fig. 5: Posizionamento speditivo per odonimo (2 da posizionare, 1 già in mappa)

The screenshot shows a map interface for positioning civic addresses. The map displays a green area with numerous small trees and a dashed red line representing a road. A pink diamond marker is placed on the road, with the text 'VIA VALLONE, 225' next to it. A modal dialog box titled 'ANNCSU: Posiziona civici via' is open, showing a list of addresses: 'VIA VALLONE' with items 'x 41', 'x 401', and '✓ 225'. Below the list is the instruction 'Inserisci la posizione per "VIA VALLONE, 41" cliccando sulla mappa'. The top of the screen has a toolbar with various icons and a scale bar of 1:1000.

Fig. 6: Posizionamento speditivo per odonimo del civico 41 (1 ancora da posizionare, 2 già in mappa)

Chiudendo la schermata si torna alla visualizzazione di Fig. 3.

I dati (aree di circolazione e accessi) che si vedono nelle rispettive tab, sono quelli che non sono state geolocalizzati in modo automatico; i motivi possono essere sostanzialmente 2:

- Il civico o la strada non ci sono in Google
- Il civico o la strada non sono stati trovati in Google

Se non ci sono (a), il lavoro da fare è quello di sapere dove mettere in mappa (sul territorio) i civici che si hanno in elenco. Per fare questo si può conoscere il proprio territorio o si va a verificare dove si trovano quella strada/località e si apprende e si verifica dove piazzare i civici. Il modulo CWOL.ANNCSU funziona anche aprendolo l'applicativo da un tablet (basta che abbia una scheda di traffico internet o un segnale hot spot da un cellulare; deve avere una copertura internet affinché il cloud su cui è installato sia raggiungibile). Quindi l'intero lavoro di indagine sul territorio può essere supportato direttamente.

Il caso (b) è quello su cui si può lavorare preliminarmente prima di andare sul territorio (a). Se un indirizzo non è stato trovato potrebbe significare e molto spesso è così, che la descrizione della strada (area di circolazione o odonimo) presente in Google sia scritta diversamente dalla codifica presente in ANNCSU. Quindi durante il lavoro tenere aperto Google Maps e cercare lo stesso indirizzo nel modo che Google stesso suggerisce; una volta individuata la stringa da usare per codificare la strada, tornare alla fig. 5 e valorizzare l'alias (scrivendo TUTTO MAISCOLO) con la stessa stringa usata da

Google e poi cliccare il bottone **[Lancia Geocode]** e attendere che la lista dei civici senza coordinata diminuisca fino ad essere vuota. Questa seconda geocoding fatto con la stringa “area di circolazione” modifica come è presente in Google dovrebbe trovare e geolocalizzare dei civici che al primo tentativo (automatico già fatto da Palitasoft) non erano stati trovati. Ripetere più tentativi di modificare l’alias della strada, se necessario.

From:

<https://wiki.nuvolaitalsoft.it/> - wiki



Permanent link:

<https://wiki.nuvolaitalsoft.it/doku.php?id=guide:suapsue:anncsu&rev=1769788429>

Last update: **2026/01/30 15:53**