

ANNCSU

Condizioni per ottenere il voucher

Tutti i civici presenti in ANNCSU devono essere geolocalizzati (avere una coordinata geografica) sul territorio e l'invio di questi civici/accessi con le loro coordinate ad ANNCSU, deve avvenire tramite l'e-client predisposto su PDND dalla stessa ANNCSU.

Operazioni e configurazioni effettuate da Palitasoft

Il servizio Palitalsoft ha già espletato tutte le configurazioni iniziali per procedere al lavoro di geolocalizzazione degli accessi ANNCSU; in particolare:

- Creazione e configurazione della “chiave pubblica” e del gateway per interoperabilità con PDND: <https://cwolcheck.nuvolapalitalsoft.it/wsrest/service.php/pdndEclients>
- Richiesta di fruizione e-client su PDND (ANNCSU - Aggiornamento coordinate) a nome di ogni comune su ambiente di produzione
- Configurazione parametri sul gateway (KID, PurpuseID, ClientID)
- Creazione ente CWOL.GIS.ANNCSU
- Importazioni dati STRADARIO e ACCESSI da ANNCSU
- Esecuzione del Geocode automatico

Attività da svolgere

Espletare quanto illustrato nei capitoli successivi

GEOCODE DEGLI ACCESSI (CIVICI)

La funzione di menu da cui lavorare è **[40.Fascicoli Elettronici - 80. Cartografia - 40. ANNCSU]**

Entrando nella funzione si ha in evidenza la tab “**Dati**” (Fig. 1) che mostra la situazione sempre aggiornata dei dati; il bottone **[Aggiorna]** che si ha in alto a sinistra effettua un refresh della schermata (il suo utilizzo non dovrebbe essere necessario).

ItaloSoft Home ANNCSU

ANNCSU

Dati Aree di circolazione Accessi Mappa Invia a ANNCSU

Aggiorna

Numero strade	112	100%
- con civici	67	59,8%
- con civici da posizionare	4	3,6%
Numero civici	1.282	100%
- qualità ottima	809	63,1%
- qualità ok	236	18,4%
- qualità sufficiente	208	16,2%
- qualità bassa	19	1,5%
- senza posizione	10	0,8%
N° Geocode possibile	0	0,0%

Civici per fonte: 809 sit, 473 google
 Elenco note: 19 geocodifica di bassa qualità da Google Places, 8 non trovato in Google Places, 2 fuori dal filtro geografico

Caricare i CSV di stradario e civici esportati dal portale ANNCSU

CSV Stradario

CSV Civici

Avvia Aggiornamento

Lancia Geocode
ANNCSU

Fig. 1: Schermata di accesso alla funzione ANNCSU, in evidenza la tab “Dati”

Nella parte alta ci sono i dati che riguardano lo stradario (aree di circolazione o odonimi); il numero totale di strade con i civici e il numero di quante ancora hanno accessi da geolocalizzare e relative %. I dati riferiti ai Numeri civici (accessi) sono:

- Civici totali in ANNCSU
- Geolocalizzati con **qualità ottima**, sono quelli che provengono da un SIT, quindi avevano già una coordinata o erano già geolocalizzati in ANNCSU o vengono inseriti manualmente o spostati in mappa (v. prossimi capitoli);
- **Qualità ok**: Hanno un grado validissimo di individuazione tra la fonte (ANNCSU) e le banche dati usate per la codifica (google e osm);
- **Qualità sufficiente**: Hanno un grado accettabile di geolocalizzazione tra la fonte (ANNCSU) e le banche dati usate per la codifica (google e osm);
- **Qualità bassa**: In condizioni di urgenza rappresentano una valida soluzione di geolocalizzazione, una loro supervisione (spostamento in mappa) potrebbe migliorare il risultato;
- **Senza posizione**: Mostra il numero di civici senza coordinata, sono i numeri da geolocalizzare. Il suo valore deve essere 0 (tutti i civici messi in mappa);
- **N° Geocode possibile**: Inizialmente si mostra valorizzato a 0 e così dovrà essere;
- **Civici per fonte**: Indica la provenienza dai dati
- **Elenco note**: Assume valore di contorno, una nota esplicativa del geocoding.

Il riquadro in basso (Fig. 1) mostra due campi per fare l’upload rispettivamente dello stradario e degli accessi (civici) scaricati manualmente da [Lavorazione offline] da Sister – Gestione ANNCSU. Questa evenienza si potrebbe rendere necessaria quando, dopo l’avvio di questo progetto e di questa lavorazione, qualcuno ha inserito altri civici in ANNCSU e quindi non sono presenti nel nostro db in CWOL. I nomi dei file csv che si devono caricare con l’icona del “floppy”  descritti dal successivo capitolo sono:

- **Stradario**: ANNCSU_codice catastale_STRADARIO_AAAAMMGG.csv (nome di esempio: ANNCSU_A947_STRADARIO_20251230.csv)
- **Civici**: ANNCSU_codice catastale_ACCESSI_AAAAMMGG.csv (nome di esempio: ANNCSU_A947_ACCESSI_20251230.csv)

Cliccare il bottone **[Avvia aggiornamento]** per aggiornare i dati caricati.

ATTENZIONE: Importare sempre sia stradario che accessi.

Download da Sister - ANNCSU - [Lavorazioni offline]

Accedere al portale Sister e raggiungere la [Lavorazione off-line] e premere i due link evidenziati per ottenere il csv dal link delle aree di circolazione (Fig. 2) e un file zip da "Scarico elenco accessi"

Servizi per la P.A.

Consultazioni e Certificazioni

Servizi per Comuni /Enti ^

Attività' Comma 336
(L.311/2004)

Accatastamenti e Variazioni
(L.80/2006)

Estrazione Dati Catastali

Fabbricati mai dichiarati
(D.L.78/2010)

Dati per la gestione dell'ICI

Estrazione dati OMI

Gestione ANNCSU

Atti Telematici Pregeo

Dichiarazioni di Ruralità'

TARES

Consistenza Banca Dati
Comunale

Gestione Contabile

Ti trovi in: [Home dei Servizi](#) / [Gestione ANNCSU](#) / Lavorazione off-line

Convenzione: **PORTALE DEL COMUNE DI** (FORNITURA TELEMATICA)

Lavorazione off-line

Comune di

[Scarico elenco aree di circolazione](#)

[Scarico elenco accessi](#)

[Scarico elenco interni](#)

[Inserimento file per aggiornamenti](#)

[Elenco file per aggiornamenti inviati](#)

[Documentazione per ISTAT](#)

Fig. 2: Schermata di Sister – Lavorazione off-line

ANNCSU - [Aree di circolazione]

La tab [Aree di circolazione] (Fig. 3) mostra per default le strade che hanno ancora civici da geolocalizzare.

italsoft Home

ANNCSU

Dati

Aree di circolazione

Accessi

Mappa

Invia a ANNCSU

Filtro

Mostra strade con civici da geolocalizzare

Applica

Aree di Circolazione

ID	Nome alt.	Cod Comune	Cod ISTAT	Prog Naz	Cod Comunale	Odonimo	Localita	Tot Accessi	Accessi Geolo	Dizione lingua 1	Dizione lingua 2	Azioni
90		F502	099008	374750	31-148	VIA SAN MARTINO		5	0			
92		F502	099008	374752	19-152	VIA SAN PIETRO		7	6			
108		F502	099008	374770	165	VIA VALLONE		3	1			

Visualizzati 1 - 3 di 3

Fig. 3: Elenco delle aree di circolazione (odonimi) che hanno civici da posizionare in mappa

Le opzioni di visualizzazione sono 3 e si possono gestire dal campo [Filtro] (Fig. 4)

italsoft Home

ANNCSU

Dati

Aree di circolazione

Accessi

Mappa

Invia a ANNCSU

Filtro

Mostra strade con civici da geolocalizzare

Applica

Aree d

Mostra strade con civici da geolocalizzare

Mostra strade con civici

Mostra tutte

ID	ISTAT	Prog Naz
90	F502	099008

Fig. 4: tipi di filtro delle strade

I comandi disponibili su ogni riga (area di circolazione) della lista (Fig. 5) sono tre:

- (PIN arancione): Consente di inserire un alias (Fig. 5), una descrizione alternativa all'area di circolazione che si visualizza nella colonna [Nome alt.]. Questo valore deve essere lo stesso che usa Google per individuare la strada, dal nostro esempio potrebbe essere [VIA S. MARTNO], quindi valorizzare solo dopo aver verificato come Google Maps cerca (codifica) quell'indirizzo.
- (cestino rosso): Previa domanda di conferma, cancella le coordinate di tutti i civici dell'area di circolazione su cui si clicca il comando (quindi porre la dovuta attenzione in caso di utilizzo); (ovviamente dopo tali civici dovranno nuovamente essere messi in mappa, geolocalizzati).
- (matita gialla): Posiziona in modo speditivo i civici dell'area di circolazione (Fig. 1.3.4), nell'esempio il civico con la spunta verde è quello già posizionato (VIA VALLONE 225). Il primo della lista, VIA VALLONE 41, è quello che sta per essere posizionato, basta cliccare un punto in mappa e la lista si aggiorna come in Fig. 6.

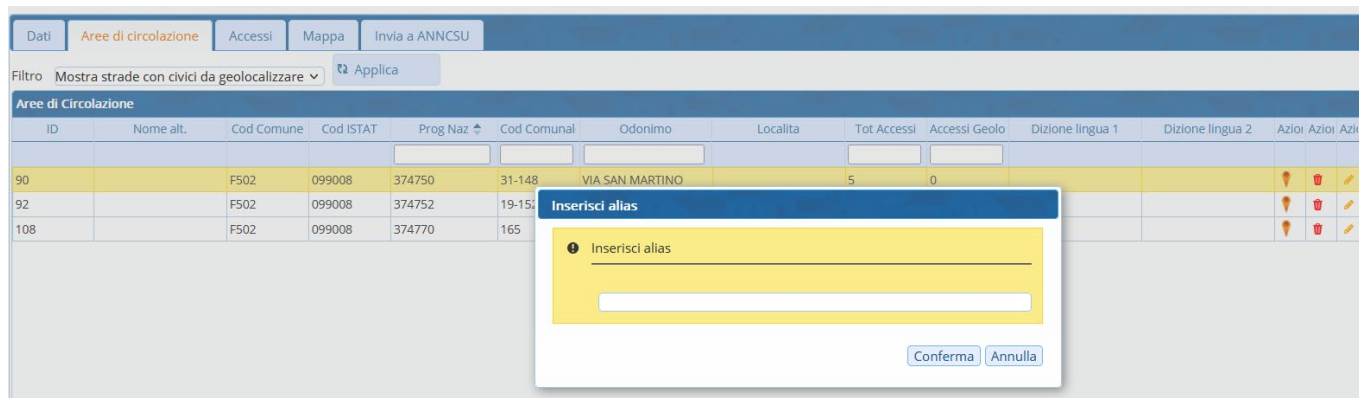


Fig. 5: Posizionamento speditivo per odonimo (2 da posizionare, 1 già in mappa)

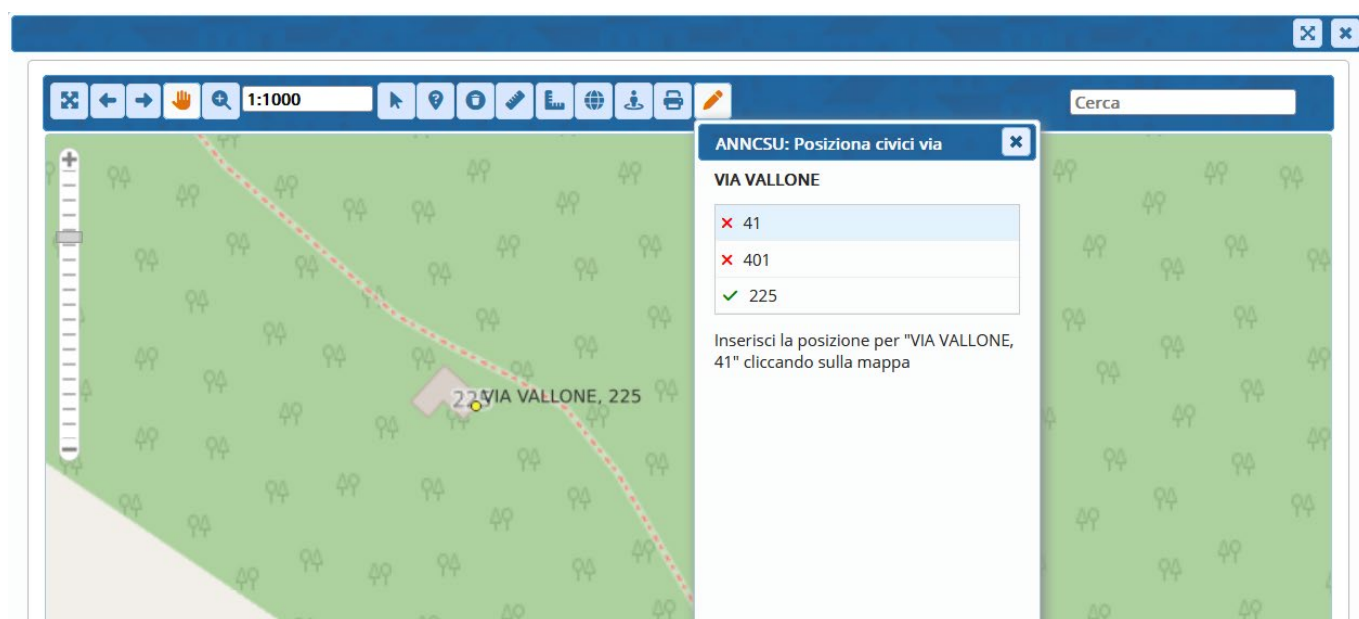


Fig. 6: Posizionamento speditivo per odonimo del civico 41 (1 ancora da posizionare, 2 già in mappa)

Chiudendo la schermata si torna alla visualizzazione di Fig. 3.

I dati (aree di circolazione e accessi) che si vedono nelle rispettive tab, sono quelli che non sono state geolocalizzati in modo automatico; i motivi possono essere sostanzialmente 2:

1. Il civico o la strada non ci sono in Google
2. Il civico o la strada non sono stati trovati in Google

Se non ci sono (caso 1), il lavoro da fare è quello di sapere dove mettere in mappa (sul territorio) i civici che si hanno in elenco. Per fare questo si può conoscere il proprio territorio o si va a verificare dove si trovano quella strada/località e si apprende e si verifica dove piazzare i civici. Il modulo CWOL.ANNCSU funziona anche aprendolo l'applicativo da un tablet (basta che abbia una scheda di traffico internet o un segnale hot spot da un cellulare; *deve avere una copertura internet affinché il cloud su cui è installato sia raggiungibile*). Quindi l'intero lavoro di indagine sul territorio può essere supportato direttamente.

Il caso 2 è quello su cui si può lavorare preliminarmente prima di andare sul territorio (caso 1). Se un indirizzo non è stato trovato potrebbe significare e molto spesso è così, che la descrizione della strada (area di circolazione o odonimo) presente in Google sia scritta diversamente dalla codifica presente in ANNCSU. Quindi durante il lavoro tenere aperto Google Maps e cercare lo stesso indirizzo nel modo

che Google stesso suggerisce; una volta individuata la stringa da usare per codificare la strada, tornare alla fig. 5 e valorizzare l'alias (scrivendo TUTTO MAISCOLO) con la stessa stringa usata da Google e poi cliccare il bottone **[Lancia Geocode]** e attendere che la lista dei civici senza coordinata diminuisca fino ad essere vuota. Questa secondo geocode fatto con la stringa "area di circolazione" modifica come è presente in Google dovrebbe trovare e geolocalizzare dei civici che al primo tentativo (automatico già fatto da Palitasoft) non erano stati trovati. Ripetere più tentativi di modificare l'alias della strada, se necessario.

From:

<https://wiki.nuvolaitalsoft.it/> - **wiki**

Permanent link:

<https://wiki.nuvolaitalsoft.it/doku.php?id=guide:suapsue:anncsu&rev=1769788551>

Last update: **2026/01/30 15:55**

